



Biroul permanent al Senatului

L 160, 382, 23.06.2022
356, 398, 394, 245, 269, 338, 331, 704, 302.

Nr. 7014/2022
21 IUN. 2022

Către: **DOMNUL TIBERIU HORAȚIU GORUN,
SECRETARUL GENERAL AL SENATULUI**

Ref. la: punctele de vedere ale Guvernului aprobate în ședința Guvernului din data de 16 iunie 2022

STIMATE DOMNULE SECRETAR GENERAL,

- Vă transmitem, alăturat, în original, punctele de vedere ale Guvernului referitoare la:
- L 160/2022* 1. Proiectul de Lege pentru completarea Legii educației naționale nr. 1/2011 (Plx. 538/2021, Bp. 171/2022);
 - L 382/2022* 2. Propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere (Bp. 281/2022);
 - L 356/2022* 3. Propunerea legislativă pentru completarea art. 23 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 27/2006 privind salarizarea și alte drepturi ale judecătorilor, procurorilor și altor categorii de personal din sistemul justiției (Bp. 256/2022);
 - L 388/2022* 4. Propunerea legislativă pentru declararea florei de bujor ca Floare Națională a României (Bp. 343/2022);
 - L 394/2022* 5. Propunerea legislativă pentru încurajarea unui stil de viață activ și sănătos prin modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal (Bp. 296/2022);
 - L 245/2022* 6. Propunerea legislativă privind implementarea Programului Național "Casa noastră" (Bp. 128/2022, Plx. 314/2022);
 - L 209/2022* 7. Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 152/1998 privind înființarea Agenției Naționale pentru Locuințe (Bp. 155/2022);
 - B 325/2022* 8. Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 104/2021 privind înființarea Directoratului Național de Securitate Cibernetică aprobată prin Legea nr. 11/2022 publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 25 din 7 ianuarie 2022 (Bp. 325/2022);
 - L 336/2022* 9. Propunerea legislativă pentru completarea Legii nr. 95/2006, privind reforma în domeniul sănătății, republicată, în Monitorul Oficial al României, nr. 652 din data de 28 august 2015, cu modificările și completările ulterioare și pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 114 din 28 decembrie 2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1116 din data de 29 decembrie 2018, cu modificările și completările ulterioare (Bp. 232/2022);
 - L 331/2022* 10. Propunerea legislativă privind modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor (Bp. 225/2022);
 - L 704/2022* 11. Proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011 (Plx. 630/2020, L. 704/2020);

L 302/2022. Propunerea legislativă pentru clarificarea accesului la informațiile de interes public prin modificarea și completarea Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public (Bp. 185/2022).

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



PRIM MINISTRU

Biroul permanent al Senatului

331 / 23.06.2022

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție și în temeiul art. 25 lit. (b) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ*, Guvernul României formulează următorul:

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă privind modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor*, inițiată de domnul deputat PNL Ioan Cupșa împreună cu un grup de parlamentari PNL, USR, PSD și neafiliați (**Bp. 225/2022**).

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea *Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul stabilirii unui cadru legal care să permită administratorului drumurilor de interes național sau a drumurilor de interes județean realizarea promptă a intervențiilor necesare în situații potențial periculoase pentru siguranța circulației rutiere, prin introducerea unor termene operative de 30 de zile pentru emiterea acordurilor și marcarea arborilor destinați tăierii în vederea permiterii intervențiilor administratorului drumului național sau județean pentru toaletarea, doborârea și îndepărtarea arborilor aflați în limita zonei de siguranță și a zonei de protecție a drumurilor.

De asemenea, se propune definirea situațiilor excepționale în care administratorul drumului național sau județean poate realiza intervenții în limita zonei de siguranță și a zonei de protecție a drumurilor fără acordul prealabil al autorităților silvice.

II. Observații

1. Semnalăm faptul că inițiativa legislativă este aplicabilă doar pentru drumurile naționale și județene, nefiind incluse autostrăzile, drumurile expres și drumurile locale.

2. Considerăm că inițiativa legislativă îngreunează activitatea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. prin obligația de a realiza toaletarea, doborârea și îndepărtarea arborilor, Compania neavând statuate aceste activități (așa cum sunt prevăzute în *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare*). De asemenea, C.N.A.I.R. S.A. nu deține echipamente de acționare, de protecție și utilajele necesare pentru astfel de activități (tăiere și transport de arbori, cățărare pe versanți), precum și nici personal specializat instruit pentru aceste activități.

3. Zona de protecție pentru autostrăzi este 50 metri și pentru drumurile naționale este de 22 metri, măsurată de la marginea exterioară a zonei de siguranță, ceea ce face imposibilă identificarea vizuală a arborilor care prezintă pericol pentru infrastructură sau pentru siguranța participanților la trafic. Totodată, C.N.A.I.R. – S.A. nu are dreptul legal de a intra pe proprietățile împădurite și nici atributul legal de a realiza această activitate. Prin proiectul propus, administratorul drumului național (C.N.A.I.R. – S.A.) primește obligații, dar fără a avea dreptul legal de a le realiza.

4. Potrivit literelor (b) și (c) ale alin. (1¹) al art. 38 din prezentul proiect, C.N.A.I.R. - S.A. va avea obligația de a îndepărta arborii, fără să se specifice unde anume vor fi transportați și ce se întâmplă cu acești arbori. Precizăm că C.N.A.I.R. – S.A. nu poate răspunde de acești arbori lăsați pe marginea drumului, dar răspunde de siguranța participanților la trafic. Arborii lăsați sub formă întreaga sau tăiați pe marginea drumului, pe acostament sau în zona de siguranță, pot deveni obstacole reale pentru participanții la trafic și pot crea un potențial risc major, cu consecințe deosebit de grave. De asemenea, în funcție de configurația terenului, există sectoare de drumuri la

care acostamentul și/sau zona de siguranță sunt aproape inexistente sau cu lățime foarte mică, făcând imposibilă depozitarea acestor arbori.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.

Cu stimă,


Nicolae-Ionel CIUCĂ


PRIM-MINISTRU

Domnului senator Florin Vasile CÎȚU
Președintele Senatului